(19)日本国特許庁 (JP)

(12)公開特許公報(A)

(II)特許出額公閱番号 特開2002-106519

(P2002-106519A)

(43)公開日 平成14年4月10日(2002.4.10)

(51) Int.CL' ·	說別記号	PΙ	ÿ-72-}*(多 考)
F16B 2/22		F16B 2/22	B 3J001
5/06		5/0\$	Q 3J022
19/10		19/10	B 31036

容査請求 未請求 請求項の数7 OL (全 14 頁)

株式会社パイオラックス 神奈川県傾浜市保土ヶ谷区岩井町61番地
潜 塩手 原之
神奈川県根医市保土ヶ谷区岩井町51番地
株式会社パイオラックス内
人 100092602
弁理士 山口 哲夫
.(多等) 3J001 FAD2 CB01 HA02 JB03 JB12
J008 KA19
3]022 DA11 EA02 EB02 EC02 FA05

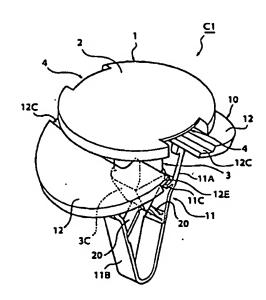
FB08 FB13 HB02 HB08

(54) 【発明の名称】 クリップ

(57)【要約】

【課題】 軸部と両側脚部とがヒンジ部材で連結されたクリップの軸部を押圧し、軸部の係止段部に両側脚部の係止爪片が係合し、両側脚部の下部が外側に拡逐して抜け出し不能な状態で複数枚の板材を固定するクリップを取外すときに、上記軸部が相対的に上下動したり傾斜することがなく、また、小引抜力で解除可能で、破損させずに取り外しも容易で登脱も簡易なクリップを提供する。

【解決手段】 師部と該師部下方に連設された軸部とで 断面略丁字状に形成された押入師材と、軸部の外方に配 設された略V字状の係止部材と、上記軸部と係止部材と を連結するヒンジ部材と、から構成されたクリップにおいて、上記係止部材に西側脚部の上下方向の相対的ズレ を防止する上下移動規制手段及び/又は軸部の傾斜を規 制する手段を配設して構成した。



BEST AVAILABLE COPY

【特許別求の新期】

【請求項1】 頭部と酸頭部から下方に連設された始部 とで断面形状が略丁字状に形成された神人部材と、上記 輪部の外方に配設された略V字状の係止部材と、上記様 入部材の軸部と係止部材とを連結するヒンジ部材と、か ら構成され、上記挿入部材の顕郃を押圧することで、上 記翰部が係止部材の両側脚部を係止部材外方へと押圧し て拡掻させ、この後、上記係止部材の両側脚部に突設さ れた係止爪片が上記挿入部材の軸部の下部に必出形成さ するように保成されてなるクリップにおいて、

上配係止部材には、上配両側脚部の上下方向の相対的ス レを防止する上下移動規制手段を配設したことを特徴と

【簡求項2】 頭部と該頭部から下方に連設された軸部 とで断面形状が略丁字状に形成された挿入部材と、上配 軸部の外方に配設された略V字状の係止部材と、上配抑 入部材の軸部と係止部材とを連結するヒンジ部材と、か 記輪部が係止部材の両側脚部を係止部材外方へと押圧し 20 て拡後させ、この後、上配係止部材の両側脚部に突設さ れた係止爪片が上配押入部材の軸部の下部に彫出形成さ れた係止段部に係合して上記係止部材の拡径状態を保持 するように根成されてなるクリップにおいて、

上記係止部材には、上記両側脚部の相対的な傾きを防止 する傾斜規制手段を配設したことを特徴とするクリッ **ブ**、

【請求項3】 前配係止部材の両側脚部上部には夫々外 倒方向に延出するフランジ部を設け、設フランジ部は内 うに凹形に形成され、前記の互いに当接する対向録辺部 に凹凸を形成することで、上配両側脚部の互いの上下方 向の相対的ズレ或は相対的傾きを防止するように構成す ると共に、前記両国脚部のフランジ部から前記係止爪片 部までの関性を、前記両側脚部の前記係止片部から先の **哪性よりも大きく設定したことを特益とする請求項1又** は助求項2のいずれかに記載のクリップ。

【蹈求項4】 前記軸部の外側に位置する前配係止部材 の両側脚部の上部には、設両側脚部を縮径状態に保持す る係止保持手段を配設したことを特徴とする請求項1又 40 来の構造からなる連結具にあっては、上記柱部(軸部) は助求項3のいずれかに記載のクリップ。

【間求項5】 前配係止保持手段は、前配抑入部材の軸 部と係止部材の両側脚部のいずれか一方に形成されて上 下方向に延びるガイド渦と、上記挿入部材の輪部と係止 部材の両側脚部上部のいずれか他方に形成されて上記ガ イド海に係合自在な係止突片と、から構成され、上記ガ イド海は、上記輪部が稲怪状態を保持する対応位置と拡 低状態を保持する対応位置とにも助可能な長さを有して 形成されていることを特徴とする助求項4 に記載のクリ ップ.

【副求項8】 前配押入部材の上部と係止部材の上部と の間に、両者を連結する係止体を配設したことを特徴と する時求項1または間求項2のいずれかに配載のクリッ ブ.

2

【請求項7】 前記軸部の上部と、両側脚部の係止爪片 形成部よりも上部と、を多関節ヒンジ部材で連結し、多 関節ヒンジ部材は、挿入部材と係止部材とを組み付けた 状態では折り畳まれるように配設することで、数多関節 ヒンジ部材によって軸部の相対的な傾きを防止するよう れた係止段部に係合して上配係止部材の拡径状態を保持 10 に根成したことを特徴とする論求項1または贈求項2ま たは請求項8のいずれかに記載のクリップ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】との発明は、例えば、複数の 板部材を工具類等を用いることなく簡単に固定すること ができると共に、軽い操作力で簡単に取り外すとともで きるクリップに関する。

[0002]

【従来の技術】従来のこの種のクリップとしては、例え ば、特許第2786850号に記載された連結具が知ら れている。との連結具は、拡大押入頭部と、その下面輪 心部より突敗した柱部(軸部)とからなる抑入体と、と の押入体を受け入れるための係着体(係止部材)とから 構成されており、この係名体は、上記柱部 (軸部) の自 由端末部直下に間隔を開けて配置された左右一対のガイ ド板(両側脚部)によりV字状に形成された嵌入先端部 (尖端部)と、当敗各ガイド板と連設され、上記柱部 (軸部) の外側方に延出した基板に連設され、節板に密 着自在とした一対のフランジとからなり、前記挿入体の 部に前記輪部を抱持すると共に外部で互いに当接するよ 30 柱部における前記自由先追部より下降傾斜して外方へ突 出した一対の畑板体(ヒンジ部材)が、上記各ガイド板で に連設することにより、挿入体と保管体とが間隔保持の 状態にて、合成樹脂等の可慎性材により一体成型しては 成されている。尚、上記従来の連結具の各様成部材の後 に括弧費きした名称は、後配する本発明に係るクリップ の各構成名称との対応関係を明確にするために付記した ものである。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上記従 と係止する左右一対の突出体 (係止爪片) を有する関直 な係着体と柱部(軸部)とを左右一対の細板体(ヒンジ 部材) で連結している構造であるため、取り外し時に、 拡大押入頭部の外周級に形成された切欠きに治具の先過 を押入して持ち上げる時に、とじり力が負荷されると、 左右の基板(フランジ部)及び妖人先端部(韓部尖端 部) が傾くてとによって成は上下にずれることによっ て、左右の突出体(係止爪片)が独立して上下に移動 し、一方の突山体(係止爪片)のみが上記柱部(輪部) 50 の係止部(低止段部)から外れて超径伏短にあり、一

方、他方の突出体(係止爪片)は係止部(係止段部)上 にとどまって並怪状態を維持し、合計として中途半増な 状態を取り得る現象が発生することがあり、左右に並延 しているガイド板(両回脚部)が節板の取付孔径よりも 小径となるように十分に超径することができず、この状態で 憩で設連結具を節板から取り外すのが非常に難しく、無 理に大きな力を加えると、 設定は見いできなくなるという良れがある。という課題を 有していた。

【0004】との発明は、かかる現状に鑑み創案された 10 ものであって、その目的とするところは、軸部と両側脚部とがヒンジ部材で連結されて構成されているクリップであって、上記軸部を押圧することで、軸部に形成された係止段部に両側脚部に突設された係止爪片が係合することで、上記両側脚部の下部が外側に拡径して抜け出し不能な状態で複数牧の板材を固定するように構成されてなるクリップにおいて、これを取り外すときに、こじり力が負荷されても、係止爪片と軸部に形成された係止段部との係合状態が、軸部の相対的に上下動したり傾斜することがないため、小さな引き抜き力でスムーズに解除 20 することができ、クリップを破損させずに簡単に取り外すことができる者説が簡易なクリップを提供しようとするものである。

[0005]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため、 助求項1 に記載の発明にあっては、 頭部と助頭部から下方に連設された軸部とで断面形状が略下字状に形成された輝入部材と、上記軸部の外方に配設された略V字状の係止部材と、上記神入部材の軸部と係止部材とを連結するヒンジ部材と、から構成され、上記神入部材の頭部を押圧することで、上記軸部が係止部材の両側脚部を係止部材外方へと押圧して拡径させ、この後、上記係止部材の両側脚部に突殺された係止爪片が上記神入部材の軸部の下部に彫出形成された係止段部に係合して上記係止部材の並径状態を保持するように構成されてなるクリップにおいて、上記係止部材には、上記両側脚部の上下方向の相対的ズレを防止する上下移助規制手段を配設したことを特徴とするものである。

【0008】 このように根成することで、節求項1 に記載の発明にあっては、押入部材の頭部を引き抜き方向に 40 引き上げたとしても、上記押入部材と係止部材は、上下移動規制手段を介して両側脚部の上下方向に対する相対的ズレが生じないように係合した状態を保持するため、こじり力が負荷されても、係止爪片と軸部に形成された係止段部との係合状態が上下方向において位置ズレして、一方の係止片だけが超径して他方が拡径した中途半遠な状態となるのを防止し、両方の係止部が同じに係合解除して合計として十分に超径するので、小さな引き抜き力でスムーズに解除することができ、クリップを受損させずに随単に取り外すことができる。

【0007】また、上記目的を違成する他の手段として、請求項2 K記載の発明にあっては、明部と酸頭即かち下方に違敬された特部とで断面形状が略丁字状に形成された神人部材と、上記神入部材の始部と係止部材とを違結するヒンジ部材と、から構成され、上記神入部材の頭部を押圧することで、上記軸部が係止部材の両側脚部を係止部材外方へと押圧して拡延させ、この後、上記保止部材の両側脚部に突致された係止爪片が上記神入部材の軸部の下部に膨出形成された係止段部に係合して上記係止部材の拡極状態を保持するように構成されてなるクリップにおいて、上記係止部材には、上記両側脚部の相対的な傾きを防止する傾斜規制手段を配設したことを特徴とするものである。

【0008】とのように構成することで、請求項2に記載の発明にあっては、神入部材の頭部を引き抜き方向に引き上げたとしても、上記神入部材と係止部材は、傾斜規制手段を介して軸部の倒れ方向に対する相対的傾斜を確実に防止するため、とじり力が負荷されても、係止爪片と軸部に形成された保止段部との係合状態が相対的に傾位して、一方の係止片だけが縮径して他方が拡径した中途半遠な状態となるのを防止し、両方の係止部が同じに係合解除して合計として十分に縮径するので、小さな引き抜き力でスムーズに解除することができ、クリッブを破損させずに簡単に取り外すことができる。

【0008】また、請求項3に記載の発明にあっては、 前記係止部材の両側脚部上部には夫々外側方向に延出するフランジ部を設け、設フランジ部は内部に前記軸部を 抱持すると共に外部で互いに当接するように凹形に形成 され、前記の互いに当接する対向縁辺部に凹凸を形成す ることで、上配両側脚部の互いの上下方向の相対的ズレ 或は相対的傾きを防止するように視成すると共に、前記 両側脚部のフランジ部から前配係止爪片部までの剛性 を、前記両側脚部の前記係止爪片部から先の剛性よりも大 きく設定したことを特徴とするものである。

【0010】 このように構成することで、

「助収項3 に記載のクリップにあっては、係止部材の両側脚部上線から外側方向に失々延設されたフランジ部から前配係止爪片部から係止部材先端までの剛性よりも硬直であるため、引き抜き時にこじり力が作用しても変形しにくく、これに加えて各プランジ部が係合状態を、上記こじり力が作用しているときでも整牢に保持するように構成されているので、係止部材の両側脚部の上下方向に対する相対的なズレや相対的な傾斜が発生せず、従って、引き抜く時に、両側脚部を超径状態のまま引き抜くことができるため、小さな力でスムーズに引き抜き取り外すことができる。

【0011】さらに、請求項4に配載の発明にあっては、前配軸部の外側に位置する前配係止部材の両側脚部 50 の上部に、設脚部を超径状態に保持する係止保持手段を

配設したことを特徴とするものである。具体的には、請 **東切5 に配載した発明のように、前配係止保持手段を、 町記押入部材の輪部と係止部材の両側脚部のいずれか**一 方に形成されて上下方向に延びるガイド湖と、上記挿入 部材の軸部と係止部材の両側脚部上部のいずれか他方に 形成されて上記ガイド湖に係合自在な係止突片と、から 相成し、上記ガイド海は、上記輪部が稲径状態を保持す る対応位置と拡極状態を保持する対応位置とに移動可能 な長さを有して形成したことを特徴とするものである。 【0012】 このように構成することで、 節求項4及び 10 卸水項5 に配載のクリップにあっては、押入部材の頭部 を引き抜き方向に引き上げたとしても、係止保持手段の 係止突片がガイド海に係合して軸部の相対的なズレや傾 きを規制するので、引き抜き時における軸部の前記係止 爪片との係合状態から係合解除状態までの上下方向の移 動をスムーズにガイドすることができ、軽い力で簡単に 引き抜くととができる。

【0013】尚、この発明にあっては、上記係止保持手段の係止突片は、その幅方向寸法よりも上下高さ方向の 長さ寸法を長く形成することで、こじり負荷が作用して も、敗係止突片の傾き方向への抵抗(ツッパリ) 阿性が 大きくなるので、両側脚部の上部における傾斜をより確 実に防止し、引き抜き操作力をより軽減することができ る。

【0014】また、この発明にあっては、上記両側脚部 の上部における拡係方向への広がりをより確実に防止す るため、例えば、上記軸部の上下方向に沿って前記ガイ ド溝とは別の係止溝を形成すると共に、上記両側脚部の 上部内側に、上記係止滞と係合するファク体を形成し、 敗ファク体は、引き抜き時化おける軸部の前記係止爪片 30 との係合位置から係合解除位置までの対応する移動位置 まで上記係止消の長手方向に沿ってスライド可能に係止 するように構成することもできる。このように構成する ことで、 挿入部材の頭部を引き抜き方向に引き上げたと しても、上記ファク体が係止溝に確実に係合しているの で、両側即部の上部の拡径方向への移動が確実に規制さ れ、敵両側脚部の上部を箱径状態のまま引き抜くことが できるので、鮫両側脚部の上部が拡径して板材の孔部に 引っ切かり抜き雖くなるのを確実に防止することができ ると共に、敗ファク体は、係止滑の長手方向に沿ってス 40 ライド自在に保止されているので、引き抜き時における 軸部の前記係止川片との係合状態から係合解除状態まで の上下方向の移助の妨げとならず、確実に引き抜き作業 を行うことができる。

【0015】尚、この発明にあっては、上記挿入部材と 係止部材との相対的なズレや傾きを防止するための他の 手段として、請求項8に示すように、前記挿入部材の上 部と係止部材の上部との間に、両者を連結する、例え は、ファク状の突起と眩突起が挿入され係止される係止 満とからなる係止体を配設して構成することもできる。 【0016】さらに、この発明にあっては、野水項7に示すように、上記輪部の上部と阿剛即和の係止川/ドル政部よりも上部とを多関節ヒンジ部材で連結し、故多関節ヒンジ部材は、本クリップを組み付けた状態では折り登まれるように連結することで、数多関節ヒンジ部材によって輪部の相対的な傾きを有効に防止するように構成されているので、一対の係止川片のズレをより確実に防止でき、一対の係止川片の状態をより確実に描えることができる。

(0017)

【発明の実施の形態】以下、終付図面に示す発明の実施の形態例に基づき、この発明を詳細に説明する。

【0018】図1乃至図8は、この発明の実施の第1形態例に係るクリップC1を示しており、設クリップC1は、断面形状が略丁字状に形成された抑入部材1と、設神入部材の輪部3の外方に配設された略V字状の係止部材10と、上記抑入部材1の軸部3と係止部材10とを連結するヒンジ部材20と、から相成されている。

【0019】挿入部材1は、円板状に形成された頭部2と、跛頭部2から下方に連設された軸部3とで断面形状が略丁字状に形成されており、上記頭部2には、マイナスドライバーの先送等の取外し治具が挿入可能な切欠4、4が形成されて構成されている。

【0020】また、上記軸部3は、図6に示すように、 略板状に形成された杆部3Aと、この杆部3Aの下端部 に連設された断面形状が略四角で弧状面を有する比径部 3Bと、該此径部3Bの下端に連設された断面形状が正 方形状の楔状部3Cと、で構成され、該楔状部3Cの上 部と上配此径部3Bとの傾斜した面部が係止段部3Dと して作用するように構成されている。尚、上記図8において、符号3E、3Eは、上記杆部3A上部の各短辺部 に外方に向かって突設された突片である。

【0021】係止部材1.0は、挿人部材1と、上記軸部3の外方に配設された略V字状の脚部11.11と、数両側脚部11.11の上端から外側方向に失々延設されたフランジ部12.12と、から構成されている。

【0022】両側脚部11、11は、開性が大きな脚上部11A、11Aと、駐脚上部11A、11Aの下端部からV字状に連設された脚下部11Bと、から相成されており、上記脚上部11A、11Aの下内部には、係止爪片11C、11Cか内側に向かって突設されていると共に、上記脚下部11Bの内側には、各一端部が前記神入部材1の軸部3を構成する楔状部3Cに接続された前記ヒンジ部材20、20の各他端部が接続されて挿入部材1と係止部材10が一体化された状態で形成されている。尚、上記係止爪片11C、11Cから脚下部11Bまでの関性は、上記両側脚部11、11の脚上部11A、11Aの関性よりも小さくなるように形成されている。

) 【0023】また、上記フランジ部12,12は、略半

円板状に夫々形成されており、これら各フランジ部! 2. 12の対向极部の中央部には、これらフランジ部 1 2. 12を係合状態にセットしたときに、前配押入部材・ 1の軸部3の上部を抱持する大きさの孔部12A.12 Bが夫々凹設されていると共化、上記孔部12A。12 Bの一側に延びる直線線辺部には段辺部12Cが形成さ れ、また、上記孔部12A、12Bの他側に延びる直線 **縁辺部には、オーバーハング状に突設し上記段辺部12** Cと瓜合可能なオーバーラップ辺部12Eが夫々形成さ れて役成されている。

【0024】Cれら段辺部12Cとオーバラップ辺部1 2Eとは、上記したように、フランジ部12、12の対 向縁部であって上記孔部12A. 12Bの両側に勝手達 いに形成されているので、上記各フランジ部12, 12 を係合方向に移動させると、これら段辺部12Cとオー バラップ辺郎12日とが重合することで、後配する取外 し時における四側脚部11、11の上下方向に対する移 助を確実に規制することができるように根成されてい ゚る。

【0025】ヒンジ部材20、20は、一端部が上記脚 20 下部118の各内側に接続され、かつ、他途部が挿入部 材1の楔状部3 Cに正面形状がハ字状を呈するように接 続されており、これら各ヒンジ部材20、20の各接続 始部は、上記翰部3を小さな力で上下助させ、かつ、押 入部材!と係止部材10とがパラパラとならないように 一体形成されている。

【0026】このように構成されたクリップC1を用い て2枚のパネルPとTとを重合係止する場合には、先 ず、図7に示すように、パネルPの係止穴Phとパネル Tの係止穴Thの軸心を合わせ、これら各係止穴Ph、 Thに前記係止部材10の脚下部11Bを挿入する。 【0027】との状態から上記挿入部材1.の頭部2を、 図8に示すように、下方へ押圧する。すると、上記軸部 3が下降するのに伴い、係止部材10の脚上部11A、 1 I Aが上配各係止穴Ph. Thの周録部に押圧されて 超径方向へと移動する。このとき、上配両側脚部11. 11 に突設された係止爪片11 C. 11 Cが上記軸部3 の快状部3Cの傾斜面に沿って移助し、図9に示すよう に、さらに上記軸部3か下降することにより、上記係止 爪片 1 L C、 1 L C は上記楔状部 3 C の最大怪部を乗り 超えた役、超径方向に押圧されて、上記輪部3の係止段 部3 Dに係合される。これにより、上記係止部材 l 0 の **両脚上部11A,11Aは外方へと押圧されてパネル** P. Tの各係止穴Ph. Thの口径よりも大径となるよ うに拡径すると共化、上記係止部材10の各フランジ部 12. 12は、各段辺部12Cと各オーバラップ辺部1 2日とが重合した状態となって上記挿入部材1の頭部2 の下面に当接した状態で係止される。

【0028】これにより、上記フランジ部12.12の

状態で押圧されるので、神入部材1の軸部3K形成され た係止段部3Dと係止部材10の各係止爪片11C, 1 10との係止位置とが平行な状態に保持され、かつ、上 記脚上部11A.11Aの下部がパネルP、Tの各係止 穴Ph. Thの口径よりも大径となるように拡径される ので、酸クリップClは、容易化抜け落ちない状態で函 バネルP、Tを低合固定する。

8 .

【0029】次に、上記クリップClを取外して両パネ ルP. Tの固定状態を解除する場合には、図10に示す 10 ように、頭部2に形成されたいずれか一方の切欠4に、 マイナスドライバー等の治具(図示せず)の先ぬ部を拇 入した後、政治具をとじって啟頭部2を上方向に引き上 げる。とのとき、上記とじり力によって軸部3はやや傾 斜した状態で僅かに上昇し、上記係止爪片 1 1 C. 1 1 Cと軸部3の係止段部3Dとの係合状態が解除される。 【0030】とのとき、係止部材10のフランジ部1 2. 12は、上記頭部2の上昇助とは無関係にパネルP の上面に密着した状態を保持しているので、両側脚部 1 1.11の上下方向位置がズレることがなく、従って、 上記状態から頭部2をさらに引き上げることで、上記係 止部材10の楔状部3Cは両脚上部11A、11A間に 移動すると共化、脚下部11Bを拡径方向に押圧する係 止爪片11C.11C6脚下部11B間の空間部方向へ と縮径されるため、上記両側脚部11、11全体が、上 記パネルP、Tの各係止穴Ph、Thの口径より小さな 幅寸法となるので、後は、上記頭部2をさらに引き抜く ととで、図12に示すように、フランジ部12, 12が パネルP面から盤脱し、かつ、両側脚部ll.llは各 係止穴Ph、Thの内径とのフリクションを低減すると とができ、小さな力で簡単に抜き外すことができる。勿 験、Cのとき、両フランジ部12,12の段辺部12C・ とオーバラップ辺部12日の重合状態は、酸フランジ部 12、12がパネルP面から離脱すると同時に解除され る.

【0031】図13は、上記フランジ部12、12の第 1 変形例を示しており、本変形例に係るフランジ部1 2.12では、前配段辺部12Cとオーバーラップ辺部 12 EK係合可能なファク部12F及び係止滑12Gを 夫々形成し根成した他は、他の根成は前記第1形態例の 構成と同様であるので、図面には第1形態例と同一の符 号を付してその詳細な説明をことでは省略する。

【0032】このように構成することで、この空形例に あっては、頭郎を押圧して軸部を最下降位置まで下降さ せたときに、上記各段辺部120とオーバラップ辺部1 2 E とが重合して各フック部12 F が対応する各係止滑 12Gにしっかりと係合するので、上記取外し時におい て前配とじり力が作用しても、両側四部の上下方向に対 する移跡をより強固に規制することができる。

【0033】 このような作用・効果が得られるフランジ 下面が、図9に示すように、パネルPの上面に密替した 50 部12.12の他の変形例としては、例えば、図14に 示す第2変形例のように、一方のフランジ部12の孔部 12Aの両側に延びる直線構辺部に挿入辺部12Hを形 成し、また、他方のフランジ部12の孔部12Bの両側 **に延びる直段段辺部には、上記押入辺部12Hが押入形** 成される冷部121を夫々関致して構成してもよく、政 は、図15に示す第3変形例に示すように、上記挿入辺 部12Hの先端部上下面にファク状の突起体12Jを突 設すると共化、上記湖部121の上下片部化、上記突起 体12」が係脱自在に係止孔12Kを夫々形成して構成 してもよい。

【0034】さらに、上記変形例の作用・効果を得ると とができる第4の変形例としては、図18に示すよう に、前記係止孔 12Aを廃止したフランジ部 12の直線 母部両側に、幅方向に超径自在な平面形状が略し字状の 係合体121、121を突散すると共化、前配孔部12 Bが形成されたフランジ部 I 2の上記孔部 I 2Bの両側 に、上記係合体12L、12Lが係以自在な平面形状が 略凸状の係合穴12M、12Mを開設して構成しても、 同様の作用・効果を得ることができる。

【0035】図17乃至図22は、との発明の実施の第 20 2形態例に係るクリップC2を示している。尚、本形態 例において、前記第1形態例に係るクリップC1と同様 の作用・効果が得られる構成部分については、第1形態 例で用いた符号と同一の符号を付してその詳細な説明を ことでは省略する。

【0038】即ち、この形態例に係るクリップC2で前 記クリップC1と異なる構成は、前記挿入部材1の軸部 3と、跛輪部3の外側に位置する前記係止部材10の脚 上部11.11の内側に、跛脚部11.11を箱径状態 **K保持する係止保持手段を配設した点にある。**

【0037】この係止保持手段は、この形態例では、上 記押入部材1の軸部3に上下方向に延びるガイド滑5. 5と、前記係止部材10の両側脚部1.1、11の脚上部 11A、11Aに形成され上記ガイド満5、5に係合自 在なファク体15、15と、から構成されている。 [0038]そして、上記ガイド鴻5、5は、図22に 示すように、上記帖部3K突設された突片3E、3EK 隣接する位置に開設されており、これら各ガイド港5. 5は、上記係止部材10の両側脚部11、11が超径状 窓を保持する対応位置と拡径状態を保持する対応位置と 40 **に移動可能な長さを有して形成されている。この長さ** は、図24に示すように、挿入郎材1の頭部2を初期押 圧し係止部材10の脚上部11A、11Aが接近する方 向に引き寄せられてファク体15、15がガイド洪5、 5の下端部分で係合し、畝は、図27に示すように、取 り外しのときに蚊係合状態をキーブする超径保持位置 と、この状態からさらに抑入部材1の頭部2を押圧し軸 3が下降して、図25に示すように、上記ファク体1 5, 15がガイド降5, 5の上端部分まで移動し、輸3 の係止段部3Dに係止爪片11C、11Cが係合する並 50 ジ部材17、17で行うととができる。

径保持位置との間をスムーズにスライド可能な長さを有 するように得成されている。

10

【0039】 このように構成することで、この形態例に 係るクリップC2にあっては、図28に示すように、頭 邸2 化形成されたいずれか一方の切欠4 化、マイナスド ライバー等の治具(図示せず)の先逸部を挿入した後、 政治具をこじって設頭部2を上方向に引き上げたとき 化、上配とじり力化よって軸部3はやや傾斜した状態で 僅かに上昇し、上記係止爪片11C、11Cと軸部3の 係止段部3 Dとの係合状態が解除されるが、このとき、 上記ファク体15、15は、上記軸部3に形成されたガ イド海5、5に強固に係合しているので、係止即材10 の脚上部11A、11Aの拡径方向への移動が確実に規 制され、設両側脚部 11. 11の上部を超径状態のまま **確実に保持することができる。尚、この形態例では、上** 記脚上部11A、11Aから延設されるファク体15. 15を、 腹脚上部11A、11Aの内側とは対面しない 軸部3の突片3 E. 3 E形成側面部へと回り込むように 形成したので、上記とじり力によって軸部3が周方向に 回転しようとする場合であっても、これを確実に、か つ、鼓固に規制することができ、蚊クリップC2を縮径 状態のまま簡単に引き抜くことができる。また、この形 態例において、上記軸部3の傾斜をより強力に規制する 必要がある場合には、上記ファク体15.15の上下方 向長さを大きめに形成するだけで容易に対処することが でき、また、ファク体15、15の強度も向上し、耐久 性が向上する、という効果も得られる。

【0040】図29乃至図31は、この発明の実施の第 3形態例に係るクリップC3を示している。尚、本形態 例において、前記第1形態例に係るクリップC1と同様 の作用・効果が得られる構成部分については、第1形態 例で用いた符号と同一の符号を付してその詳細な説明を ここでは省略する.

【0041】即ち、この形態例に係るクリップC3で は、前記係止節材10のフランジ部12、12の上面に 路逆し字状のファク体 18.18を突殺する一方、前記 抑入部材1の頭部2の下面部化、両隙脚部11, 11の 類径状態のときに上記フック体16、16と係合して数 稻径状態を保持する係止孔8、8を開設し、かつ、押入 部材1の上部と係止部材10の脚上部11A、11Aと の間を多節ヒンジ部材 17、17 (本形短例では3節) で連結して構成したことを特徴とするものである。 【0042】とのように保成することで、との形態例に 係るクリップC3にあっては、取り付け時及び引き抜き 時化おける脚上部11A、11Aの脳径方向の保持及び 引き抜き時における軸部3の傾きの防止は、上記ファク 体16、16の係止孔8、8への係合力によって防止 し、かつ、抑入部材1と係合部材10との一体性の向上 及びクリップC3同士の格み合いの防止を上記多節ヒン

[0043]

【発明の効果】この発明に係るクリップは、以上説明し たように構成されているので、軸部と両側脚部とがヒン ジ部材で連結されて構成されているクリップであって、 上記翰部を押圧することで、軸部に形成された係止段部 に両側脚部に突設された係止爪片が係合することで、上 記両側脚部の下部が外側に拡径して抜け出し不能な状態 で複数枚の仮材を固定するように構成されてなるクリッ ブにおいて、これを取り外すときに、こじり力が負荷さ れても、係止爪片と軸部に形成された係止段部との係合 10 状態が、軸部の相対的に上下助したり傾斜することがな いため、一方の係止片だけが超径して他方が拡径した中 途半端な状態となるのを防止し、両方の係止部が同じに 係合解除して合計として十分に超径させることができ、 小さな引き抜き力でスムーズに解除することができ、ク リップを破損させずに簡単に取り外ずととができる符、 **炒多の扱れた効果を奏する。**

【図面の簡単な説明】

【図1】との発明の実施の第1形態例に係るクリップの 悩成を示す斜視図である。

- 【図2】 同クリップの正面図である。
- 【図3】同クリップの側面図である。
- 【図4】同クリップの底面図である。
- 【図5】同クリップの以断面図である。
- 【図6】(A)は図2A-A線端面図、(B)は図2B - B根端面図、(C)は図2C-C根端面図である。
- 【図7】同クリップの仮体への装着前の状態を示す説明 図である。
- 【図8】同クリップの仮体への装着の途中状態を示す説
- 【図9】 同クリップの板体への装着後の状態を示す説明 図である。
- 【図10】同クリップの取り外し作業の初期段階を示す 説明図である.
- 【図11】同クリップの取り外し作業の途中段階を示す 説明図である。
- 【図12】同クリップを引き抜いた状態を示す説明図で
- 【図13】 同クリップのフランジ部の第1変形例を示し ており、(A)は同クリップのフランジ部のみの相成を 40 5 ガイド禍 示す平面図、(B)は同フランジ部の正面図、(C)は 同フランジ部の係合状態を示す正面図である。
- 【図14】 同クリップのフランジ部の第2変形例を示し ており、(A)は同フランジ部のみの根成を示す平面 図、(B)は同フランジ部の正面図、(C)は同フラン ジ部の係合状態を示す正面図である。
- 【図 15】 聞クリップのフランジ部の第3変形例を示し ており、(A)は同フランジ部のみの構成を示す平面 図、(B)は同フランジ部の正面図、(C)は同フラン ジ部の係合状態を示す正面図である。

12

【図16】 聞クリップのフランジ部の第4変形例を示し ており、(A)は同フランジ部のみの協成を示す平面 図、(B)は同フランジ部の正面図、(C)は同フラン ジ部の係合状態を示す正面図である。

【図17】 この発明の実施の第2形態例に係るクリップ の構成を示す斜視図である。

【図18】 同クリップの正面図である。

【図19】同クリップの側面図である。

【図20】同クリップの底面図である。

【図2】】同クリップの梃断面図である。

【図22】(A)は図18A-A線焙面図、(B)は図 18B-B線送面図、(C)は図18C-C線送面図、

(D) は図18D-D線線面図、(E) は図24E-E 段場面図である。

【図23】同クリップの板体への装着前の状態を示す説 卯図である。

【図24】同クリップの仮体への装着の途中状態を示す 説明図である。

【図25】同クリップの仮体への装着後の状態を示す説 20 明図である。

【図26】同クリップの取り外し作業の初期段階を示す 説明図である。

【図27】同クリップの取り外し作業の途中段階を示す 説明図である。

【図28】同クリップを引き抜いた状態を示す説明図で ある.

【図29】との発明の実施の第3形態例に係るクリップ の構成を示す斜視図である。

【図30】同クリップの板体への装着の途中状態を示す 30 説明図である。

【図31】同クリップの板体への装着後の状態を示す説 明図である。

【符号の説明】

C1, C2, C3 クリップ

P. T パネル

Ph. Th 係止穴

- 1 押入部材
- 2 四部
- 3 輪部

10 係止部材

11 西側脚部

IIA, IIA 脚上部

118 脚下部

IIC. IIC 保止爪片

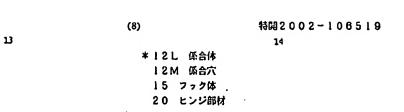
IID 係止段部

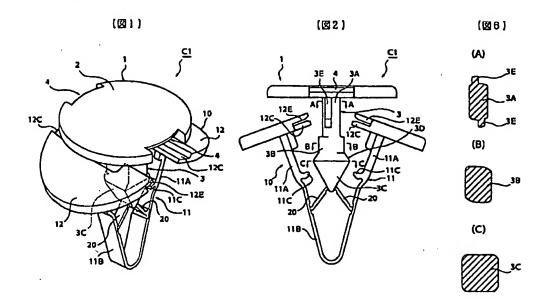
12, 12 フランジ部

120 段辺郎

12E オーバラップ辺部

50 12F フック部





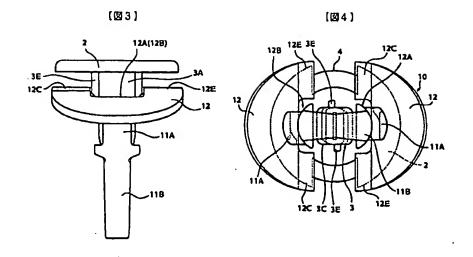
12G 係止消

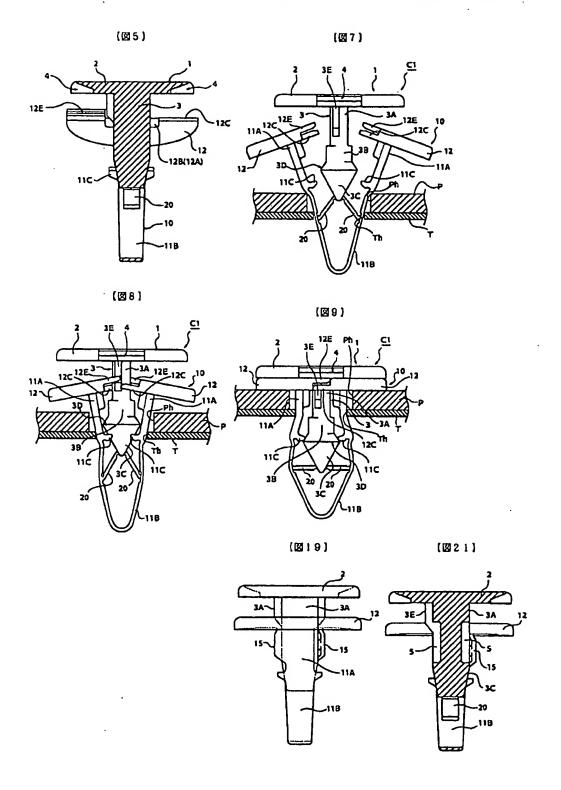
121 神部

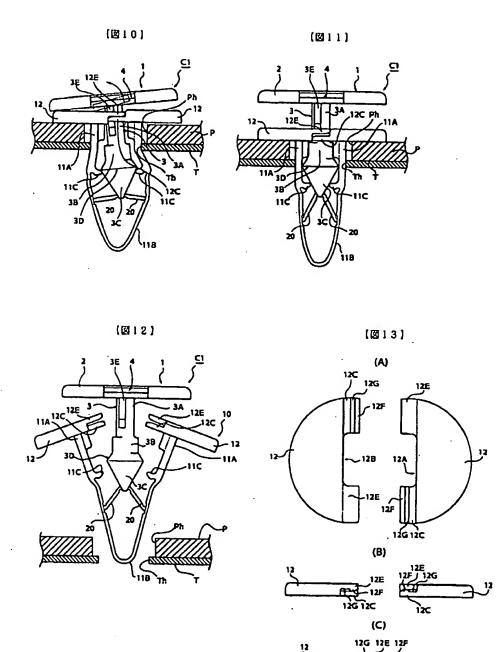
12K 係止孔

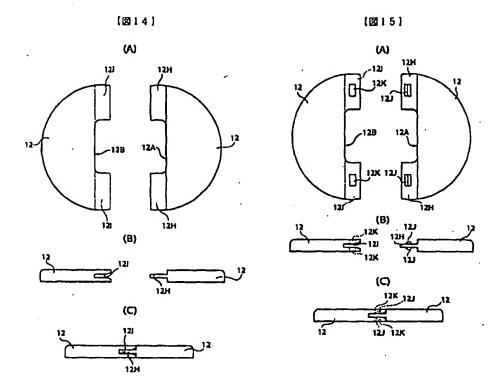
12日 押入辺部

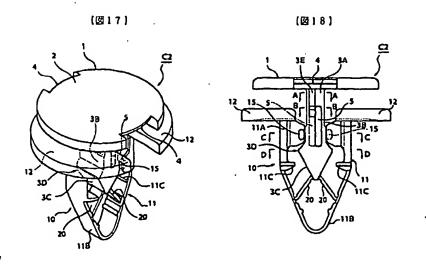
12」 ファク状の突起体

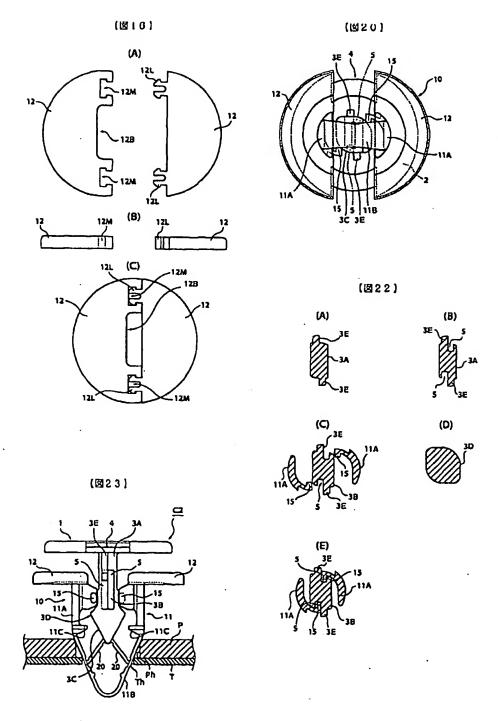




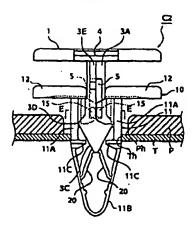




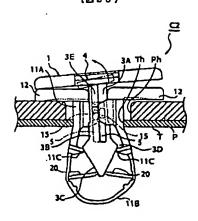




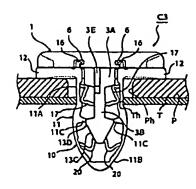
(図24)



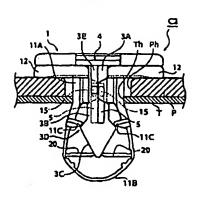
(図26)



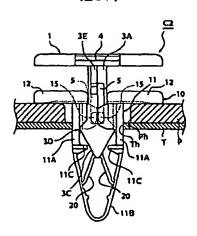
(図31)



(**2**25]



[図27]



(図28)

